

# Jaguar XK 140 MC DHC

Chassis no.:	S818669 (Bw)
Motor no.:	G8333-8S (C-Kopf); ca. 210 PS / 163 kW
Baujahr/Erstzulassung:	25. Juli 1956
Farbe:	dark blue
Leder:	blue-grey
Dach:	Sonnenland blau
Felgen/Reifen	205/70 R15H General-Graber auf 6Jx15 Dayton-Felgen

**Matching nos! Heritage certificate vorhanden!**

## **Restauration und Ausstattung:**

Das Fahrzeug wurde komplett bis zur letzten Schraube zerlegt, Chassis, Karosserie, Anbauteile wurden gesandstrahlt. Die Karosserie wurde neu aufgebaut, Chassis und bewegliche Teile wurden oberflächenbehandelt, die Karosserie farbmäßig neu aufgebaut und lackiert.

Die Innenausstattung wurde in England nach Originalvorgaben hergestellt, das Verdeck in Deutschland – ebenso wurde der Motor hier grundüberholt – Lager, Kolben, Ölpumpe usw. sind neu, der Kopf ist auf bleifrei umgerüstet. Es handelt sich um eine „**nut and bolt**“ – **Vollrestauration**

- Nur Originalteile oder Repros aus Fachhandel verarbeitet
- Originalfahrzeug – teilweise sinnvoll modernisiert – mit 5-Gang-Getrag (BMW)-Getriebe
- Scheibenbremsen vorn (Coopercraft), Trommelbremse (Original) hinten
- Drehstromlichtmaschine und Hochleistungsanlasser
- elektrischer Zusatzlüfter und Ausdehnungsgefäß, manuell zuschaltbar
- moderner Kabelbaum, nach heutigen Vorschriften abgesichert
- alle Instrumente überholt (Firma KA-JA), Tacho nicht geeicht
- Kontaktlose Zündung (1-2-3 ignition)
- Alu-Kühler
- Hochleistungsanlasser

- V2A-Auspuffanlage
- Reifen Vredestein auf 6Jx15 Felgen
- Facet-Benzinpumpe
- Bordwerkzeug
- Fahrzeug noch nicht eingefahren (Wetter!)
- 1.000 bis 2.000 km: Inspektion zwingend erforderlich – wird bei Anlieferung in Göttingen kostenlos ausgeführt (außer erforderliche Schmierstoffe)
- TÜV-Vollabnahme und H-Gutachten auf Wunsch
- mit H-Kennzeichen zahlen Sie im Jahr nur:
- Steuern: 192,00 E (keine grüne Plakette erforderlich!)
- Haftpflicht: ca. 80,00 bis 100,00 €

Mehrwertsteuer ausweisbar!

Und trotz allem: Vergessen Sie nie, dass die Grundsubstanz des Fahrzeuges über 50 Jahre alt ist und trotz aller Mühen, Aufwendungen und Sorgfalt Ausfälle und Pannen nicht ausgeschlossen werden können.

So ist das mit Oldtimern –

aber bei Neuwagen soll das auch schon passiert sein!

*Kontakt:*

**OMTS GmbH \* Niederlassung Göttingen \* Prinzenstraße 20a \* 37073 Göttingen**

**[www.o-m-t-s.com](http://www.o-m-t-s.com) \* e-mail: [omts@o-m-t-s.com](mailto:omts@o-m-t-s.com)**

**Telefon: 0049-(0)551-42521 \* FAX: 0049-(0)551-484131**

**Mobil: 0049-(0)151-20333800**