

Jaguar E-Type Serie 1 Roadster

Es handelt sich um einen der letzten Wagen der Serie 1,
in der gesuchten Form des Roadsters mit 4,2 l Motor,
nur ca. 1.182 gebaute Fahrzeuge in dieser Version!

<i>Serie 1</i>	4,2 l
<i>Baujahr:</i>	14.04.1964
<i>Identnr.</i>	881387
<i>Motor:</i>	7R3877-9 - 265 PS aus 4,2 l-Hubraum

Vollrestauration „nut and bolt“ an Karosserie, Fahrwerk und Motor.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN:

Karosserie nach Vollrestauration in Deutschland komplett neu hergestellt oder aufgearbeitet.

Lackierung:

british racing green (DB 291)

Innenausstattung:

originalgetreu, neu, Farbe barley (beige), Lenkrad - Holz,
Armaturenbrett - neu, Instrumente - grundüberholt,
Sonderausstattung in Wurzelholz furnier

Motor:

generalüberholter E-Type Originalmotor aus einem anderen 4,2 l
Fahrzeug ,wurde neuwertig hergestellt, alle Teile neu aufgearbeitet,
polierte Ventildeckel und Vergaser generalüberholt von SU-Meister

Getriebe:

5-Gang Getrag (BMW)

Hinterachse:

überholt, Teile verzinkt, neue Stoßdämpfer Silente und alle Lager neu

Bremsen:

3 Kolben Sattel vorne, Originalsattel hinten, neue Brems Scheiben
rundherum, neue Bremsbeläge, cooper-craft



Räder/Reifen:

6x15 Chromräder mit neuen Reifen 205 x 70R15- 1x Reserverad 6x15 als Notrad auf originaler Felge mit 185x15 Reifen

Elektrik:

neuer Kabelbaum, alle Instrumente/Leuchten neuwertig aufgearbeitet durch Firma KA-JA.Uhr nicht angeschlossen,Tank-und Tachoanzeige nicht geeicht.

Chrom:

alle Teile neu verchromt oder neu

Glas:

alle Glasscheiben neu, Frontscheibe original

Interior/Verdeck:

Original Innenausstattung der Firma Aldridge verbaut, neues Verdeck und Persening in Sonnenland-Qualität, grün, Originalzuschnitt

Zündung:

moderne elektronische Zündung 1-2-3, Lüfter: cool-cat an Alukühler, Hochleistungsanlasser

Sonstiges:

Mike Sanders Hohlraumkonservierung

Das Fahrzeug ist fertig gestellt, aber noch nicht eingefahren - nach 1.000 bis 2.000 km muss eine Inspektion durchgeführt werden - dies erfolgt (bis auf Schmierstoffe und Filter) bei freier Anlieferung in Göttingen.

TÜV-Vollabnahme und H-Gutachten auf Wunsch; die Mehrwertsteuer wird ausgewiesen.

Und trotz allem: Vergessen Sie nie, dass die Grundsubstanz des Fahrzeuges fast 50 Jahre alt ist und trotz aller Mühen, Aufwendungen und Sorgfalt Ausfälle und Pannen nicht ausgeschlossen werden können. So ist das mit Oldtimern -

aber bei Neuwagen soll das auch schon passiert sein.

