

TRAVEL IN GRACE, SPACE AND PACE

Jaguar 3,5 ltr. DHC - genannt MK IV

**... attraktives 3-Positions-Cabrio
(geschlossen - offen - sedanca de ville)**

Baujahr:	September 1948, ausgeliefert 1949
Chassis:	637246 (Body C 13 10)
Motornummer:	SL3189
Leistung:	ca.122 PS (93 KW) aus 3500 ccm
Farbe:	old English white - innen: dark burgundy - Verdeck: sand beige

Matching nos!! Heritage certificate liegt vor!

Nach dem Krieg stand man in dem Jaguar-Werk in Coventry vor dem Nichts. Seit 1940 war das Werk in die Kriegsproduktion eingespannt worden, es wurden Flugzeuge gebaut - Zeit für Neukonstruktion im Pkw-Bereich gab es nicht.

Die Produktion der vor dem Krieg erfolgreichen 1 ½, 2 ½ und 3 ½ ltr. Limousinen und Cabriolimousinen (DHC) wurde fast ohne Änderungen wieder aufgenommen. Der Export in die USA sicherte das Überleben der Firma. Die Fahrzeuge waren dort sehr populär, vor allem in den „besseren“ Kreisen.

Rockefeller, Greta Garbo, König Leopold III von Belgien waren Kunden des Hauses!

Insgesamt wurden im Jahr 1948 287 Fahrzeuge des hier angebotenen Modells 3,5 ltr. DHC gebaut, davon wurden 179 Stück in die USA exportiert.

Das angebotene Fahrzeug verbrachte den größten Teil nach der Erstzulassung im Jahr 1949 in den "schneefreien" Bundesstaaten im Süden der USA - das erklärt den sehr guten Zustand aller Stahl- und Blechteile.

Am Ende des normalen „Autolebens“ - der Wagen war inzwischen zum Sammlerobjekt geworden - wurde er einem Jaguar-SS Spezialisten zur Restauration übergeben. Wie man heute noch sieht, wurde dabei nicht gespart. Nach dieser Investition wurde das Fahrzeug nur noch zu den, in den USA so beliebten Concours d'Elegance transportiert und es gewann bis heute viele Preise. Es wurde ansonsten kaum gefahren, dadurch kann es auch jetzt zu Undichtigkeiten an Stoßdämpfern, Motor, Achse und Getriebe kommen.

Das Fahrzeug wird im Frühjahr 2010 einer gründlichen technischen Überprüfung unterzogen und für die TÜV-Vollabnahme vorbereitet. Bei Bedarf erhalten Sie ein TÜV- und H-Gutachten

Das Fahrzeug weist kleine, kaum sichtbare Gebrauchsspuren in Lack und Leder auf.

Das Fahrzeug ist mit dem seltenen Sonderzubehör: AC dis wheel - einer Speichenradverkleidung - ausgerüstet. Die Bereifung auf den Spezialfelgen ist von Firestone 6.50 x 18 - dies bedeutet eine Erhöhung des Fahrkomforts. Der berühmte und eindrucksvolle Werkzeugofferraum ist komplett!

Hier bietet sich eine einmalige Gelegenheit, ein restauriertes, seltenes Fahrzeug einer kleinen Baureihe weit unter den Investitionskosten zu erwerben und sich an den beeindruckenden Fahreigenschaften zu erfreuen.

Dieses Fahrzeug ist ein ideales Reisefahrzeug - und es wird Ihrer Lebensabschnittsfährtin in jedem Fall gefallen.

Produktionszahlen: 376 Stück LHD
184 Stück RHD

**Ein seltenes Fahrzeug,
sportlich, formschön und bequem zu fahren!**

Und trotz allem: Vergessen Sie nie, dass die Grundsubstanz des Fahrzeuges über 50 Jahre alt ist und trotz aller Mühen, Aufwendungen und Sorgfalt Ausfälle und Pannen nicht ausgeschlossen werden können. So ist das mit Oldtimern -
aber bei Neuwagen soll das auch schon passiert sein.

Verkauf erfolgt im Kundenauftrag!

