

Lebe Deinen Traum

RASSISCH(g)- KLASSISCH- UNPRAKTISCH ...aber sportlich

Jaguar XK 140 Roadster

Genießen Sie dieses typisch englische Fahrzeug
mit der klassischen Roadster- Karosse

^ bei Wind und Wetter und trotz Verdeck und Steckscheiben immer im Freien

Baujahr: 24.02.1955
Chassis Nr: S 811051
Motor/ Nr.: 3.442 cm³ mit C-Kopf – ca. 210 PS / 165 kW /
Block: G2005-8 (original) Kopf:KH8733-8—eine spätere Ausführung
mit großen Ventilen

Getriebe: 5-Gang Getrag-BMW-Getriebe

Farbe: dark blue (494 DB Glasurit) **Leder:** weinrot – burgundy red

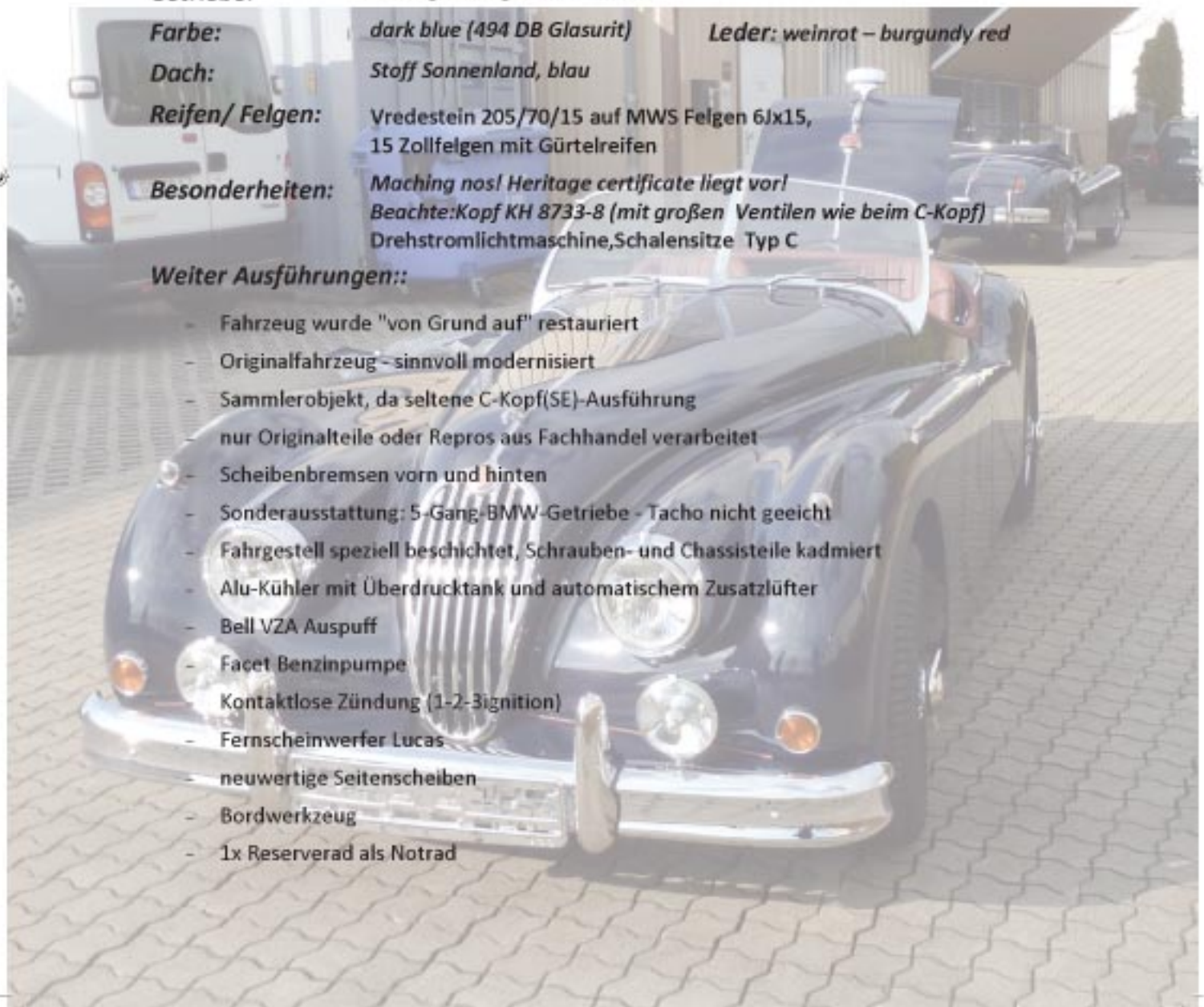
Dach: Stoff Sonnenland, blau

Reifen/ Felgen: Vredestein 205/70/15 auf MWS Felgen 6Jx15,
15 Zollfelgen mit Gürtelreifen

Besonderheiten: *Machig nos! Heritage certificate liegt vor!*
Beachte:Kopf KH 8733-8 (mit großen Ventilen wie beim C-Kopf)
Drehstromlichtmaschine,Schalensitze Typ C

Weiter Ausführungen::

- Fahrzeug wurde "von Grund auf" restauriert
- Originalfahrzeug – sinnvoll modernisiert
- Sammlerobjekt, da seltene C-Kopf(SE)-Ausführung
- nur Originalteile oder Repros aus Fachhandel verarbeitet
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Sonderausstattung: 5-Gang-BMW-Getriebe - Tacho nicht geeicht
- Fahrgestell speziell beschichtet, Schrauben- und Chassisteile kadmiert
- Alu-Kühler mit Überdrucktank und automatischem Zusatzlüfter
- Bell VZA Auspuff
- Facet Benzinpumpe
- Kontaktlose Zündung (1-2-3ignition)
- Fernscheinwerfer Lucas
- neuwertige Seitenscheiben
- Bordwerkzeug
- 1x Reserverad als Notrad





Sonderausführung

- Armaturenbrett: Edelholzfurnier

^ Fahrzeug ist noch nicht eingefahren worden /1000-km-Inspektion wird kostenlos in Göttingen durchgeführt (keine Übernahme von Transportkosten)

^ TÜV - Vollabnahme, ebenso H-Gutachten auf Wunsch - Fahrzeug erfüllt dadurch die Voraussetzung zur Zulassung mit HKennzeichen und die pauschale Kfz-Steuer beträgt 192,00 € p. a.

Und trotz allem...

Vergessen Sie nie, dass die Grundsubstanz des Fahrzeuges über 50 Jahre alt ist und trotz aller Mühen, Aufwendungen und Sorgfalt Ausfälle und Pannen nicht ausgeschlossen werden können. So ist das mit Oldtimern – aber bei Neuwagen soll das auch schon passiert sein.

OMTS GmbH

Hinüberstr. 4a * 30175 Hannover

Niederlassung Göttingen

Prinzenstraße 20 A * 37073 Göttingen

E-Mail: omts@o-m-t-s.com

www.o-m-t-s.com

Telefon: 05 51/ 4 25 21

Telefax: 05 51/ 48 41 31

Mobil: 0151 / 20 33 38 00